
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 070459C ul. Polna w km 0+000 do km 0+500 i nr 070463 ul. Długa w km 0+000 do km 0+528.
ADRES INWESTYCJI : Książki, gm. Książki, działki nr 927 i 817, pow. wąbrzeski, woj. Kujawsko - pomorskie.
INWESTOR : Gmina Książki
ADRES INWESTORA : ul. Bankowa 4, 87-222 Książki, pow. wąbrzeski, woj. Kujawsko - pomorskie.
:
BRANŻA : Drogowa.
BAZA CENOWA : SEKOCENBUD 06/2024
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Pracownia Projektowa S.C.
ul. Kukulcza 4, 87-200 Wąbrzeźno.
DATA OPRACOWANIA : 18.07.2024 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi gminnej nr 070459C ul.Polna w Książkach						
Wartość: 1782659.10						
Plik w formacie ATHENASOFT						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, POMIAROWE, ZIEMNE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe, granice, pkt. główne-geodeta.Po- miar geodezyjny - wykonawca - stała obsługa geodezyj- na w trakcie budowy, zabezpieczenie istniejących pkt. geodezyjnych. Pomiar powykonawczy	km	1.03		
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gruboś- ci do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	(528.00+ 500.00)*2*2 = 4112.00		
3 d.1	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami, grunt I-IV (z do- mieszką gruzu, odpadów budowlanych, kruszyw, zakrza- czeń), z utylizacją/wywozem. Wykopy rowów grunt kat.I- IV, wraz z oczyszczeniem, wycięciem z rowów krzewów, krzaków itp. wraz z utylizacją/wywozem	m ³	1144.20		
4 d.1	KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2.9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów piaskiem dowie- zionym, zakupionym wraz zagęszczeniem mechanicznym	m ³	94.53		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		PRZEPUSTY W CIĄGU DROGI GMINNEJ - roboty podstawowe - odwodnienie, wykopy, montaż urządzeń				
5 d.2	KNR 2-01 0206- 04 0214-02	Roboty ziemne wykonane w gr.kat.I-IV - wykopy pod przepust	m ³	1.0*8.0*1.2 = 9.60		
6 d.2	KNR 2-31 0605- 01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³	6.0*0.2*1.0 = 1.20		
7 d.2	KNR 2-31 0605- 08	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury HDPE, SN>8 karbowane o śr. 60 cm	m	6.0		
8 d.2	KNR 2-31 0605- 05	Przepusty rurowe pod jezdnią - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2		
9 d.2	KNR 2-01 0214- 04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	6.0*2.0*1.0* 0.7 = 8.40		
10 d.2	KNR 2-01 0236- 01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m ³	6.0*1.5*0.7 = 6.30		
11 d.2	KNR 2-01 0206- 04 0214-02	Wykopy rowów koparkami na odkład w gruncie kat.III z rozplantowaniem	m ³	10.0*4.0*0.8 = 32.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		JEZDNIA - Roboty podstawowe, podbudowy i nawierzchnie				
12 d.3 03	KNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	4703.00		
13 d.3 03 0109-04	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm	m ²	5576.80		
14 d.3 05 0114-06	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²	4774.96		
15 d.3 07	KNR 2-31 0114-03 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	4774.96		
16 d.3 04	KNR 2-31 1004-03 04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	3932.00		
17 d.3 07	KNR 2-31 1004-03 07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	poz.16 = 3932.00		
18 d.3 01	KNR 2-31 0311-03 01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa -AC16W KR1-2 grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	poz.17 = 3932.00		
19 d.3 06	KNR 2-31 1004-03 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	3675.00		
20 d.3 07	KNR 2-31 1004-03 07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	poz.19 = 3675.00		
21 d.3 05 0311-06	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S KR 1-2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	poz.20 = 3675.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		ZJAZDY BITUMICZNE odcinek A-B oraz B-C - Roboty podstawowe, podbudowy i nawierzchnie				
22 d.4 03	KNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane me- chanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni	m ²	121.50		
23 d.4 03 0109-04	KNR 2-31 0109-	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2, 5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm	m ²	poz.22 = 121.50		
24 d.4 05 0114-06	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²	poz.23 = 121.50		
25 d.4 07	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	poz.24 = 121.50		
26 d.4 04	KNR 2-31 1004-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieu- lepszanej	m ²	poz.25 = 121.50		
27 d.4 07	KNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	poz.26 = 121.50		
28 d.4 01	KNR 2-31 0311-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W KR1-2- grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	poz.27 = 121.50		
29 d.4 06	KNR 2-31 1004-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulep- szonej (bitum)	m ²	poz.28 = 121.50		
30 d.4 07	KNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	poz.29 = 121.50		
31 d.4 05 0311-06	KNR 2-31 0311-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S KR 1-2 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	poz.30 = 121.50		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		POBOCZA				
32 d.5	KNR 2-31 0114- 07 0114-08	Ścinka istniejących poboczy wraz z formowaniem poboczy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (do ceny należy doliczyć ewentualne dowieszenie gruntu zagęszczalnego wraz z jego wbudowaniem i zagęszczeniem w celu wyrównania do poziomu nowej nawierzchni). Ul. Długa str. lewa - 246,00 m2	m ²	246.00		
33 d.5	KNR 2-31 0114- 07 0114-08	Ścinka istniejących poboczy wraz z formowaniem poboczy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (do ceny należy doliczyć ewentualne dowieszenie gruntu zagęszczalnego wraz z jego wbudowaniem i zagęszczeniem w celu wyrównania do poziomu nowej nawierzchni). Ul. Długa str. prawa - 248,00 m2	m ²	248.00		
34 d.5	KNR 2-31 0114- 07 0114-08	Ścinka istniejących poboczy wraz z formowaniem poboczy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (do ceny należy doliczyć ewentualne dowieszenie gruntu zagęszczalnego wraz z jego wbudowaniem i zagęszczeniem w celu wyrównania do poziomu nowej nawierzchni). Ul. Polna str. lewa - 240,00 m2	m ²	240.00		
35 d.5	KNR 2-31 0114- 07 0114-08	Ścinka istniejących poboczy wraz z formowaniem poboczy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (do ceny należy doliczyć ewentualne dowieszenie gruntu zagęszczalnego wraz z jego wbudowaniem i zagęszczeniem w celu wyrównania do poziomu nowej nawierzchni). Ul. Polna str. prawa - 242,00 m2	m ²	242.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
36 d.6	KNR 2-31 0114- 07 0114-08	Wyrównanie zjazdów z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	(9+7)<sz.>* 4.5<m>* 1.0<m> = 72.00		
37 d.6	KNR 2-01 0506- 07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m ²	2056.00		
38 d.6	KNR 2-01 0510- 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	poz.37 = 2056.00		
39 d.6	KNR 2-31 0703- 03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	2.00		
40 d.6	KNR 2-31 0818- 08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	1.0 <znaki na DG 080155C> = 1.00		
41 d.6	KNR 2-31 0702- 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	12.0		
42 d.6	KNR 2-31 0703- 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.	3.00		
43 d.6	KNR 2-31 0703- 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	13.00		
44 d.6	KNR 2-31 0704- 02	Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a (N2 W2 A)	m	2*12.0 = 24.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej
nr 070459C ul. Polna w km 0+000 do km 0+500,
i 070463C ul. Długa w km 0+000 do km 0+528,
w miejscowości Książki.

1. Lokalizacja

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania, pn.: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 070463C i 070459C. Zakres robót w Gminie Książki obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni dróg gminnych o łącznej długości 1028,0 mb. Początek odcinka A-B na połączeniu z drogą gminną nr 080155C. Odcinek C-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B.

2. Zakres i cel opracowania

Dokumentacja techniczna obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej
nr 070459C ul. Polna w km 0+000 do km 0+500,
i 070463C ul. Długa w km 0+000 do km 0+528,

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W celu poprawy parametrów technicznych drogi projektuje się:

- przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- uregulowanie szerokości jezdni do 3,50m
- przebudowę skrzyżowania
- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę poboczy
- odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie skarp istniejących rowów
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- poprawę elementów oznakowania.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 070463C (ul. Długa dz. nr 817) jest zlokalizowana jest na terenie powiatu wąbrzeskiego, gminy Książki. Droga klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię mieszanki żwirowo - piaskowo - tłuczniowej o szerokości 3,0 - 4,0m. Przy jezdni usytuowane są pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna zagrodowa. Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. W obrębie połączenia z drogą gminną nr 080155C występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

Droga gminna nr 070459C (ul. Polna dz. nr 927) jest zlokalizowana jest na terenie powiatu wąbrzeskiego, gminy Książki. Droga klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię mieszanki żwirowo - piaskowo - tłuczniowej o szerokości 3,0 - 4,0m. Przy jezdni usytuowane są pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna zagrodowa. Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Brak oznakowania pionowego i poziomego.

4. Rozwiązania projektowe

Projektowany zakres przebudowy nawierzchni nie przewiduje zmiany przebiegu trasy jezdni, zachowuje stan obecny w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.1. Droga w planie sytuacyjnym

Przebieg geometryczny planowanego do przebudowy odcinka dostosowano do aktualnego przebiegu drogi gminnej nr 070463C i 070459C w planie i profilu podłużnym. Drogę zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi gminnej oraz istniejącego zagospodarowania. Oś drogi należy dostosować do drogi istniejącej. W ramach przebudowy drogi nie zmienia się jej zasadniczego przebiegu. Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności, komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu. Najistotniejsze zmiany w sytuacyjnym ukształtowaniu układu drogowego to:

- uregulowanie szerokości jezdni do 3,50m
- uregulowanie geometrii łuków poziomych
- przebudowa istniejącego skrzyżowania
- przebudowa istniejących zjazdów
- przebudowa poboczy gruntowych do szerokości 0,50 m umocnionych kruszywem
- odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie skarp istniejących rowów
- odtworzenie i oczyszczenie istniejących przepustów
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- poprawę elementów oznakowania.

Dla projektowanych elementów przyjęto następujące założenia techniczne:

kategoria ruchu - KR1

klasa drogi - D

prędkość projektowa - 30 km/h

szerokość jezdni - 3,50 m

sumaryczna długość odcinka - 1028 km

spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na prostej, jednostronny na łukach - spadki opisano na PZT

spadek podłużny jezdni 0,3 - 12%

spadek poprzeczny poboczy - 8%.

4.2. Droga w profilu podłużnym

Niweletę drogi dostosować do stanu istniejącego. Profil podłużny należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi, skrzyżowania oraz zjazdów. Projektowana niweleta nie odbiega w sposób istotny od istniejących rzędnych nawierzchni jezdni. Niweletę skorygowano pod kątem wzmocnienia konstrukcji jezdni oraz płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień. Niweletę przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do projektowanej nawierzchni drogi gminnej oraz dostosować do ukształtowania i zagospodarowania terenów posesji na które mają być urządzone.

4.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Założona technologia wykonania robót obejmuje wykonanie następujących konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie kationową emulsją asfaltową 0,3+0,5 kg/m²
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie kationową emulsją asfaltową 0,3+0,7 kg/m²

8 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
 12 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
 śr. 10 cm istniejąca nawierzchnia drogi gminnej
 (tłuczeń, kruszywo, gruz betonowy, żużel, żwir)

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm

Konstrukcje nawierzchni należy posadzić na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1.

Konstrukcja najazdach taka sama jak na jezdni.

Obramowania konstrukcji nawierzchni

Jezdnia

Na nieobramowanych krawężniach jezdni należy wykonać schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Warstwy bitumiczne należy przyciąć ze skosem 1:1, a warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie układać szerszą o 30cm od warstw bitumicznych leżących wyżej ze skosem 1:1,5.

Zjazdy z nawierzchnią bitumiczną

Na nieobramowanych krawężniach nawierzchni zjazdów należy wykonać schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Warstwy bitumiczne należy przyciąć ze skosem 1:1, a warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie układać szerszą o 30cm od warstw bitumicznych leżących wyżej ze skosem 1:1,5.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych terenów pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez infiltrację dzięki zastosowanym spadkom poprzecznym i pochyleniu podłużnym do odtworzonych rowów przydrożnych oraz na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

6. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu po wykonanej przebudowie drogi gminnej zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w obszarze niezabudowanym. W ciągu projektowanych odcinków dróg gminnych projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania. Zmiana stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

KLAZULA O UZGODNIENIU PROJEKTU

Uwagi !

1. Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie.
2. Materiały i zastosowane technologie użyte muszą posiadać odpowiednie atesty aprobaty dopuszczające do stosowania na terenie Polski i U.E.
3. Zmiany, odchyłki wymiarowe i odstępstwa od projektu wynikłe w trakcie budowy - wymagają bezwzględnie zgłoszenia i uzgodnienia z Projektantem
4. Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z projektem w części opisowej i graficznej, wyjaśnić ewentualne wątpliwości dotyczące rozwiązania detali - przed przystąpieniem do prac przygotowawczych.
5. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane prace muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
6. W kosztorysie podano urządzenia i materiały konkretnych firm w celu dokonania najbardziej realnych wycen oraz podania cech i parametrów technicznych odpowiadającym przyjętym rozwiązaniom projektowym. Nie oznacza to bezwzględnej konieczności ich stosowania. Dopuszcza się w realizacji inwestycji zastosowanie innych materiałów i urządzeń pod warunkiem zachowania wskazanych w projekcie parametrów technicznych oraz uzyskania akceptacji Projektanta i Inwestora.
7. Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobycia tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa, karty katalogowe urządzeń i materiałów.
8. Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z Terenu Budowy. Każdy rodzaj Robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem, usunięciem i niezapłaconiem.
9. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do Robót, były zabezpieczone, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inżyniera.
10. Całą instalację wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 75 z dn. 12.04.2002r., Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) z późniejszymi zmianami.
11. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem, przy zachowaniu przepisów BHP, obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z -Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano - Montażowych - część II. Rozpoczęcie robót zgłosić zainteresowanemu instytucjom zgodnie z treścią uzgodnień.
12. Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowaną w oparciu o projekt budowlany, przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych opisanych w charakterystyce obiektu.
13. Ilości obmiarowe jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi, mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót.
14. Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.
15. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie koszty zabezpieczeń, badań, odbiorów, itp.
16. Wykonawca dokona prób i sprawdzeń funkcjonowania urządzeń i instalacji, by uniknąć kłopotów technicznych wynikających z niewłaściwego funkcjonowania instalacji - próba funkcjonowania i bezpieczeństwa. Wykonawca sporządza protokoły z tych prób i sprawdzeń oraz przedstawia je do zatwierdzenia.
17. Po zakończeniu robót montażowych wykonawca uruchamia instalację oraz przeprowadzi próby, pomiary i regulacje.
18. Po przeprowadzeniu prób i objęciu obiektów przez Inwestora, Wykonawca w porozumieniu z nim przeprowadzi szkolenia pracowników Inwestora obejmujące: informację o elementach składowych całej instalacji, funkcjonowaniu i regulacji wszystkich organów kontroli, sterowania i bezpieczeństwa, obsługi instalacji w trakcie funkcjonowania normalnego i wyjątkowego, bieżącym utrzymaniu instalacji.
19. Rozpoczęcie robót zgłosić zainteresowanemu instytucjom zgodnie z treścią uzgodnień.
20. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić użytkowników innego uzbrojenia.
21. W rejonie innego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych tych obiektów.
22. Napotkane uzbrojenie należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami użytkownika oraz obowiązującymi przepisami.
23. Monterzy, kierownictwo oraz dozór powinny posiadać aktualne uprawnienia łącznie z uprawnieniami budowlanymi i energetycznymi właściwej grupy.
24. Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopów oraz zabezpieczyć obiekt przez warunkami atmosferycznymi.

25. Na zakończenie robót, a przed ich odbiorem Wykonawca przedstawi dokumenty w formie papierowej i elektronicznej tj. opinie techniczne, instrukcje konserwacji i obsługi ogólnej, dokumentację powykonawczą, inwentaryzację powykonawczą geodezyjną dla robót liniowych. Wszystkie dokumenty powinny być przekazane w formie papierowej z podpisem kierownika budowy oraz skatalogowane w wersji elektronicznej.
26. Wykonawca zgłosi i uzyska opinie odbiorowe z instytucji państwowych, takich jak sanepid, straż pożarna, oraz wszystkie inne wymagane w celu przedłożenia wniosku na uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
27. Wykonawca odpowiada przez okres trwania zaproponowanych gwarancji za wszelkie nieprawidłowości lub wady.
28. Wykonawca Robót odpowiedzialny jest za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, postanowieniami umowy i poleceniami Inżyniera.
29. Zamawiający w terminie określonym w warunkach Kontraktowych przekaże Wykonawcy Teren Budowy wraz z wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz Dziennik Budowy i Dokumentację Projektową.
- Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu dokumentów i powierzony teren.
30. Wykonawcę, przedstawi niezbędne dokumenty do prowadzenia robót budowlanych w tym min. Projekt organizacji budowy, dokumentację wykonawczą i powykonawczą, w tym dokumentację geodezyjno - wykonawczą dla zrealizowanych robót - umożliwiającą nanieśenie zmian na mapę zasadniczą i w stosowanych ewidencjach zgodnie z obowiązującymi przepisami, Plan BIOZ w odpowiednim do prowadzonych prac zakresie.
31. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.
32. W przypadku gdy, materiały, roboty lub sprzęt budowlany nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowlanego, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a elementy robót rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.
33. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania istniejącego ruchu publicznego w sąsiedztwie Terenu Budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczeń Robót na okres budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę. W czasie wykonywania Robót, Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
34. Fakt przystąpienia do robót, Wykonawca obwieści publicznie, przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera.
35. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować, w czasie prowadzenia Robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
36. Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.
37. Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia wszystkich kosztów obejmujących: opłaty/dzierżawy terenu, w tym: opłaty za zajęcie pasa drogowego, opłaty za wbudowanie urządzeń w pas drogowy, rekompensaty dla właścicieli za czasowe zajęcie nieruchomości oraz koszty przebudowy urządzeń obcych.
38. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności, Wykonawca ma obowiązek zadbać aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież, dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
39. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe, oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych, podczas prowadzenia Robót.
40. Wykonawca zapewni w trakcie realizacji robót, na czas niezbędny: utrzymanie płynności ruchu publicznego, bieżące utrzymanie objazdów i przejazdów w stanie technicznym, umożliwiającym ruch kołowy i pieszy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
41. Wykonawca, o ile zajdzie taka konieczność lub wynika to z uzgodnień zapewni na własny koszt nadzór archeologiczny nad prowadzonymi robotami.
42. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z kontraktem oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót., za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.